

Hoge of Lage drukleiding ?

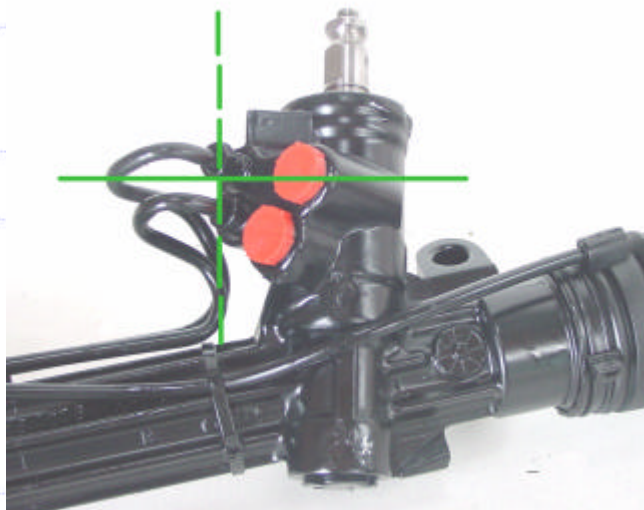
Probleem : In de meeste gevallen hebben de hogedrukaansluiting en de lagedrukaansluiting verschillende diameters.

Een aantal – vooral FORD – stuurhuizen hebben aansluitingen met dezelfde diameter.

Markeer daarom altijd vooraf de hoge- en lagedrukleiding!

Indien deze bij demontage niet door de monteur gemerkt werden is het mogelijk dat ze onderling verwisseld worden. Het gevolg is dat het stuurhuis bij het starten van de motor hevig schokt.

Vrijwel zeker werd daarbij schade aangericht aan de keerringen.



Oplissing :

Een handig trucje bestaat erin een denkbeeldige loodlijn te trekken op de vaste leidingen van het stuurhuis.

De aansluiting die hier +/- loodrecht op staat is de hogedrukleiding.

Bij twijfel dient de monteur contact op te nemen met een deskundige. Veel garantieaanvragen worden hierdoor afgewezen.