HELPDESK
+32 56 43 93 05 +32 488 98 42 27
TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

Montageanleitung Elektrische Lenkgetriebe

Der Austausch eines elektrischen Lenkgetriebes kann eine komplexe Reparatur sein. Stellen Sie sicher, dass Sie über ein geeignetes Diagnosegerät verfügen.
Alle unsere Teile dürfen nur von Fachpersonal eingebaut werden.

Das Diagnosegerät ans Fahrzeug anschließen und mögliche Fehlercodes überprüfen. Die Fehlercodes speichern oder aufzeichnen. Kopieren Sie nach Möglichkeit die Konfiguration des alten Lenkgetriebes und im weiteren Sinne des Fahrzeugs. Das Verfahren hierfür hängt vom Typ des Diagnosegeräts sowie von der Marke und dem Modell des Fahrzeugs ab. Vergewissern Sie sich, dass die Fehlerursache nicht bei der Verkabelung oder in den Sicherungen liegt, bevor das Lenkgetriebe ausgetauscht wird. **Den Zustand der Batterie und die Funktion der Lichtmaschine überprüfen.** Spannungsabfälle können zu einem schlecht funktionierenden Lenkgetriebe und sogar zum Totalausfall führen. Die Fehlercodes löschen und die Batterie abklemmen.

1. Ausbau:

Die allgemeinen Vorschriften hinsichtlich Ordnung und Sauberkeit am Arbeitsplatz beachten.

1. Die Lenkung in der mittleren Stellung blockieren und die Lenksäule aus dem Lenkgetriebe lösen. Überprüfen, ob sich das Kreuzgelenk der Lenksäule noch im guten Zustand befindet.
2. Die Steckverbinder vom Lenkgetriebe abziehen.
3. Das Lenkgetriebe ausbauen.
4. **Das alte mit dem neuen Teil vergleichen, bevor mit dem Einbau begonnen wird. Überprüfen, ob die Teile völlig gleich sind. Im Zweifelsfall bitte unseren Helpdesk kontaktieren. Setzen Sie das neue Lenkgetriebe anhand des ausgebauten Lenkgetriebes in die Mittelposition.**

Das alte Teil nicht zurückschicken, solange die Reparatur nicht völlig abgeschlossen ist! Dadurch können Sie, falls nötig, die Software des ausgebauten Bauteils zurückgewinnen.

2. Einbau:

1. Das Lenkgetriebe gemäß den Anweisungen des Herstellers einbauen. Auf das Drehmoment aller Schrauben achten!
2. Neue Spurstangen-Endstücke anbringen.
3. Die Lenksäule am Lenkgetriebe befestigen. Eine neue Schraube (und Mutter, falls zutreffend) verwenden und gemäß den Normen des Herstellers anziehen.
4. Die Steckverbinder am Lenkgetriebe anbauen und die Batterie wieder anschließen.
5. Eine Achsvermessung ausführen und bei Bedarf korrigieren. Stellen Sie nach dem Ausrichten sicher, dass die Manschetten nicht verdreht sind, und prüfen Sie, ob die Manschettenklemmen ausreichend fest angezogen sind.
6. Die noch vorhandenen Fehlercodes nach der Ausführung der notwendigen Grundeinstellungen löschen. Bei komplexeren Fahrzeugen kann es vorkommen, dass eine zusätzliche Codierung erforderlich ist. **Versuchen Sie unter keinen Umständen, die Software zu überschreiben! Unser Helpdesk kann Ihnen beim Anlernen des Lenkgetriebes helfen, wenn Sie Fragen haben. Die Garantie erlischt, wenn wir feststellen, dass die Software ohne unsere Zustimmung verändert wurde.**
7. Eine ausführliche Probefahrt durchführen und danach mit dem Diagnosegerät überprüfen, ob keine Fehlercodes mehr gespeichert sind.

3. Rückerstattung des Pfandwertes:

Der Pfandwert wird nur gutgeschrieben, wenn ein identisches Teil in der Originalverpackung zurückgeschickt wird. Jeder Artikel muss uns unbeschädigt und komplett zugesandt werden.

Es werden keine Gutschriften für Artikel mit folgenden Mängeln ausgegeben:

1. Äußere Beschädigung des Getriebes.
2. Beschädigte Befestigungspunkte und/oder -bohrungen.
3. Sichtbar beeinträchtigte oder oxidierte Komponenten.
4. Beschädigte Steckverbinder.
5. Unvollständige/demontierte Bauteile.
6. Beschädigte oder fehlende Spurstangen für Lenkgetriebe, die mit Spurstangen geliefert werden.
7. Blockierte bewegliche und/oder rotierende Teile.

YouTube
Follow us on LinkedIn
Like us on Facebook
FOLLOW US ON Instagram